



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

22 **Offenlegungsschrift**
10 **DE 42 24 360 A 1**

51 Int. Cl.⁵:
F 16 H 3/62
F 16 H 47/08
F 16 H 57/08
B 60 K 17/06

21 Aktenzeichen: P 42 24 360.2
22 Anmeldetag: 23. 7. 92
43 Offenlegungstag: 28. 1. 93

DE 42 24 360 A 1

30 Unionspriorität: 32 33 31
26.07.91 JP P 3-208850 26.07.91 JP P 3-208860

71 Anmelder:
Nissan Motor Co., Ltd., Yokohama, Kanagawa, JP

74 Vertreter:
Grünecker, A., Dipl.-Ing.; Kinkeldey, H., Dipl.-Ing.
Dr.-Ing.; Stockmair, W., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Ae.E. Cal
Tech; Schumann, K., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.; Jakob,
P., Dipl.-Ing.; Bezold, G., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.;
Meister, W., Dipl.-Ing.; Hilgers, H., Dipl.-Ing.;
Meyer-Plath, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Ehnold, A.,
Dipl.-Ing.; Schuster, T., Dipl.-Phys.; Goldbach, K.,
Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Aufenanger, M., Dipl.-Ing.;
Klitzsch, G., Dipl.-Ing., Pat.-Anwälte, 8000 München

72 Erfinder:
Hayashi, Yuji, Isehara, Kanagawa, JP; Hayasaki,
Koichi, Hiratsuka, Kanagawa, JP; Michioka,
Hirofumi, Fujisawa, Kanagawa, JP

54 **Automatikgetriebeauslegung**

57 Es wird eine Auslegung eines Automatikgetriebes angegeben, welches erste und zweite Kupplungen umfaßt, welche radial derart angeordnet sind, daß die eine die andere umgibt. Diese Anordnung ermöglicht die Reduzierung der Abmessungen des Automatikgetriebes. Beispielsweise hat die erste Kupplung eine erste Kupplungstrommel, welche mittels einer Keilverbindung mit einer Eingangswelle des Getriebes verbunden ist, eine erste Kupplungsnahe und ein erstes Kupplungspaket zwischen der ersten Kupplungstrommel und der ersten Kupplungsnahe. Die zweite Kupplung hat eine zweite Kupplungstrommel, welche darin aufgenommen ist und mittels einer Keilverbindung mit der ersten Kupplungstrommel verbunden ist, eine zweite Kupplungsnahe und dazwischen angeordnet ein zweites Kupplungspaket. Das zweite Kupplungspaket wird von dem ersten Kupplungspaket umgeben. Die zweite Kupplung umfaßt ferner einen Kolben, welcher die erste Kupplungstrommel umgibt und der einen Schub bzw. Druckabschnitt auf einer Seite des zweiten Kupplungspakets und ein Druckaufnahmeteil auf der gegenüberliegenden Seite hat.

DE 42 24 360 A 1